

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN BUKAN PLAGIAT	ii
ABSTRAK	iii
PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN.....	v
RIWAYAT HIDUP	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Pertanyaan peneliti	5
1.6 Tujuan Penelitian	5
1.7 Manfaat Penelitian	6
BAB II KERANGKA TEORI DAN KERANGKA BERFIKIR	
2.1 Kerangka Teori.....	8
2.1.1 Pengertian Safety Ridding.....	8
2.1.2 Penerapan Safety Ridding.....	9
2.1.3 Sebelum Berkendara	28

2.1.4 Saat Perjalanan	21
2.2 Berkendara dengan Aman	22
2.2.1 Setelah berkendara	27
2.3 Peraturan	28
2.3.1 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	28
2.3.2 Peraturan Pemerintah RI Nomor 44 Tahun 1993	32
2.4 Prinsip Safety Ridding	34
2.4.1 Pengertian Perilaku	34
2.4.2 Domain Perilaku.....	35
2.5 Pengetahuan	37
2.6 Motivasi	40
2.6.1 Teori Mc Gregor	41
2.7 Sikap.....	42
2.8 Penggunaan Alat Pelindung Diri.....	43
2.9 Kondisi Kendaraan	43
2.10 Kondisi Jalan.....	45
2.11 Fasilitas Rambu-Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan	47
2.12 Persyaratan Bentuk dan Warna Rambu-Rambu Lalu Lintas	51
2.13 Perilaku Aman (Behavior Safety).....	52
2.14 Kerangka Teori.....	55
2.15 Kerangka Berpikir.....	55
2.16 Hipotesis Alternatif (Ha).....	55

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Desain Penelitian.....	56
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	56
3.3 Populasi dan Sampel	56
3.4 Teknik Pengambilan Sampel.....	57

3.4.1 Sampel Random Sampling.....	57
3.4.2 Sampel.....	57
3.5 Teknik Pengambilan Data.....	58
3.5.1 Sumber Data.....	58
3.5.2 Instrumen Penelitian.....	58
3.5.3 Definisi Operasional.....	60
3.6 Pengolahan Data.....	63
3.7 Analisis Data.....	64

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Hasil Uji Validitas & Uji Reabilitas.....	66
4.1.1 Uji Reabilitas.....	67
4.2 Hasil Analisa Univariat.....	68
4.3 Pelaksanaan Penelitian.....	68
4.4 Karakteristik Responden.....	68
4.4.1 Masa Kerja.....	68
4.4.2 Tingkat Pendidikan.....	69
4.4.3 Kepemilikan SIM C.....	69
4.5 Variabel Penelitian.....	70
4.5.1 Pengetahuan.....	70
4.5.2 Perilaku Aman Berkendara (Safety Ridding).....	71
4.6 Analisis Bivariat.....	71
4.6.1 Hubungan Antara Pengetahuan dengan Perilaku Aman Berkendara.....	71
4.6.2 Distribusi Responden Menurut Pengetahuan dengan Perilaku Berkendara Aman.....	72

BAB V PEMBAHASAN

5.1 Tingkat Pendidikan.....	74
-----------------------------	----

5.2 Kepemilikan SIM C	74
5.3 Perilaku Safety Ridding	75
5.4 Pengetahuan	76
5.5 Hubungan Antara Pengetahuan dengan Perilaku Berkendara Aman.....	77
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran.....	81
 DAFTAR PUSTAKA	 83
LAMPIRAN.....	85